

GEOLOCALISATION DE VEHICULES

MISE EN SERVICE DE VOTRE BALISE iGPS

Modèle **FMC130** (4G)



Éléments fournis

Votre balise de géolocalisation de véhicule est fournie avec :

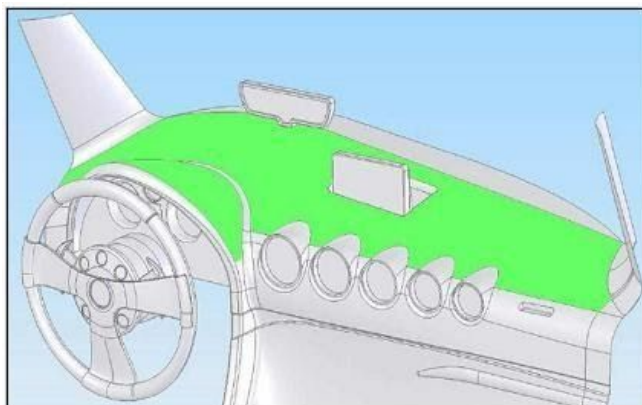
- une carte SIM multi-opérateurs pré-installée à l'intérieur du boîtier.
- un faisceau de câbles électriques permettant de la connecter au véhicule (longueur 90cm).

Emplacement dans le véhicule

L'emplacement du boîtier dans le véhicule est important pour le bon fonctionnement de votre balise.

Pour une réception optimale des données GPS veillez à respecter les points suivants :

- Evitez de placer le boîtier sous une surface métallique;
- Positionnez le boîtier le plus horizontalement possible, la face sérigraphiée doit être orientée vers le ciel;
- Evitez de placer le boîtier à proximité de la radio des haut-parleurs et d'un système d'alarme;
- Pour une meilleure réception, il est recommandé de placer le boîtier au plus près du pare-brise, idéalement dans la zone de couleur verte sur le schéma ci-dessous;
- La balise peut être placée à l'intérieur du tableau de bord, le plastique ne gêne pas la réception GPS.



Attention : si vous placez la balise ailleurs que dans la zone de couleur verte, par exemple dans le compartiment moteur sous le capot ou dans le coffre, la réception GPS ne sera pas optimale et vous aurez des positions GPS moins précises.

GEOLOCALISATION DE VEHICULES

MISE EN SERVICE DE VOTRE BALISE iGPS

Modèle **FMC130** (4G)

Câblage

Connecter le faisceau électrique fourni disposant d'une prise mâle sur la prise femelle de la balise.

Nota : une fois les prises reliées une sécurité empêche qu'elles se déconnectent de manière inopinée. Si vous souhaitez les déconnecter appuyez sur la petite languette pour faire basculer la sécurité.



Connexions obligatoires :

- Le fil **rouge** doit être relié à la borne positive de la batterie du véhicule (tension 12v à 30v maxi, intensité absorbée 250 mA maxi).
- Le fil **noir** doit être relié à la borne négative de la batterie. Attention si vous utilisez une masse du véhicule (carcasse) assurez-vous que la continuité électrique est satisfaisante (< 1 ohm).

Nota : La balise doit être alimentée en permanence même lorsque le contact du véhicule est coupé. Toutefois dans le cadre d'une utilisation provisoire vous pouvez connecter la balise sur la prise allume cigare du véhicule qui n'est alimentée que lorsque le contact du véhicule est actif.

Connexion complémentaire :

L'entrée DIN1 (fil **jaune** broche n°5) est d'utilisation facultative **mais toutefois recommandée** pour que la balise détecte correctement un nouveau trajet. Elle permet de détecter le contact du véhicule. Ceci est utile si vous voulez que le système détecte un trajet de manière fiable. Un nouveau trajet débute lorsque le contact est actif et que la vitesse > 5km/h (paramétrage par défaut). Un trajet se termine lorsque le contact est coupé pendant au moins 600 secondes (paramétrage par défaut).

Reliez cette entrée sur un circuit électrique qui présente une tension d'au moins 12 volts lorsque le contact du véhicule est actif.

Tous les autres câbles n'ont pas besoin d'être connectés. Ils peuvent être utilisés dans une utilisation avancée de votre balise, par exemple piloter un relais (en option) par exemple pour empêcher le démarrage du véhicule à distance ; des entrées pour faire l'acquisition d'une tension, par exemple niveau de carburant, température ambiante, niveau de la batterie, pour identifier le conducteur via un tag, connecter un capteur de température, etc..

GEOLOCALISATION DE VEHICULES

MISE EN SERVICE DE VOTRE BALISE iGPS

Modèle **FMC130** (4G)

Fonctionnement

Dès lors que la balise est alimentée via le véhicule les leds vertes situées sur le bord du boîtier vont s'activer et permettent de s'assurer du bon fonctionnement de la balise.

Status : la led clignote **1 fois par seconde** en fonctionnement normal.

Navigate : la led clignote **1 fois par seconde** lorsque le GPS arrive à se géolocaliser.

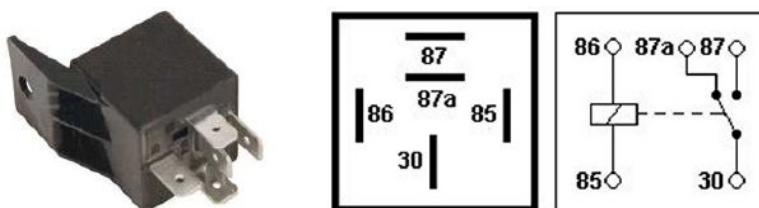
⇒ Vous pouvez ensuite vous rendre sur votre compte web pour consulter les positions émises. Les données pour vous connecter vous ont été transmises par email lors de votre achat.

Immobilisation du véhicule à distance

Il est possible à distance de couper le contact afin de d'immobiliser le véhicule par exemple en cas de vol. Pour cela vous avez besoin d'un relais auto 12 ou 24 volts (non fourni, ne coûte que quelques euros).

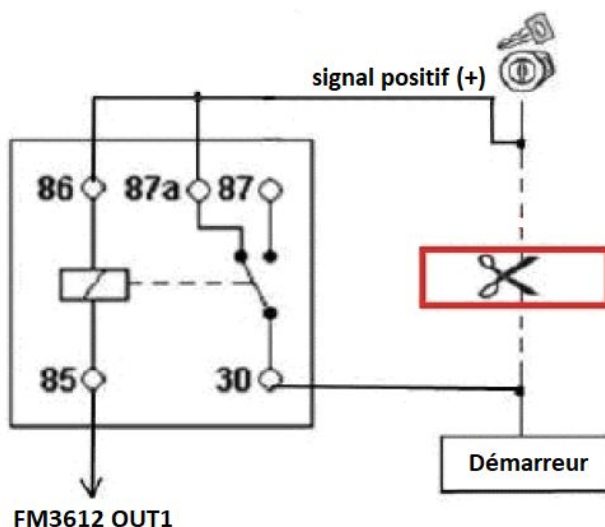
N'hésitez pas à faire appel à votre garagiste habituel pour la réalisation du câblage.

Exemple de relais avec l'identification des broches



Câblage

La sortie utilisée pour piloter le relais est notée OUT1, câble de couleur rouge et blanc.



Lorsque la sortie OUT1 de la balise est inactive, la bobine du relais n'est pas alimentée. Le démarreur peut alors fonctionner normalement.

Lorsque la sortie OUT1 est activée, la bobine du relais est alimentée. Le démarreur n'est plus alimenté et le véhicule ne peut plus fonctionner.

GEOLOCALISATION DE VEHICULES

MISE EN SERVICE DE VOTRE BALISE iGPS

Modèle **FMC130** (4G)

Pilotage du relais

Activation de la sortie OUT1 par l'envoi d'un SMS directement à la balise :

<espace><espace>**setdigout 1?**

Désactivation de la sortie OUT1 par l'envoi d'un SMS directement à la balise :

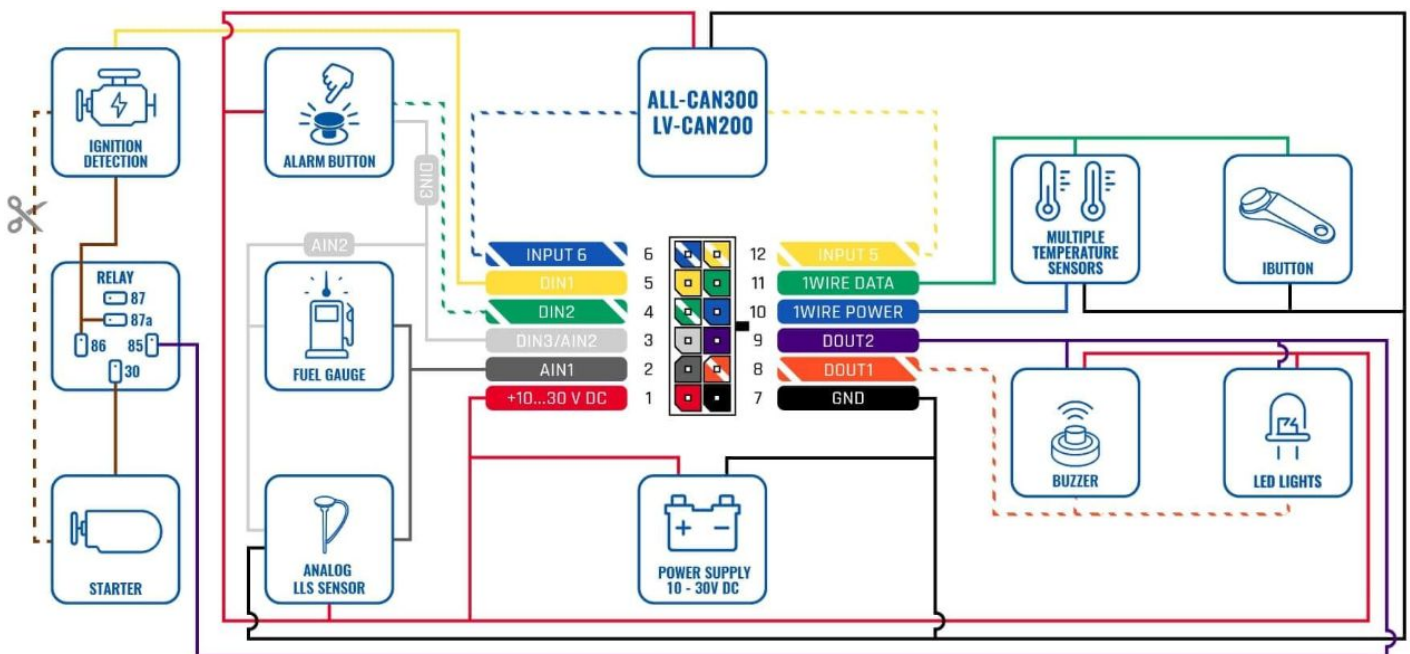
<espace><espace>**setdigout 0?**

Nota : remplacer <espace> par un caractère d'espacement

Attention : lorsque vous envoyez un SMS avec votre téléphone portable à destination de votre balise s'agissant d'un numéro étranger (+88) votre opérateur peut appliquer un tarif particulier, veuillez à vous renseigner au préalable.

Schéma de câblage complet

N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez ajouter des fonctionnalités à votre balise.



Bonne géolocalisation !